

Se han presentado 1.286 accidentes de tránsito en lo corrido del año en Villavicencio



Foto: Hernando Herrera Estrada / Llano 7 días

Una capacitación sobre como se debe conducir una motocicleta, es el arma ideal para disminuir el índice de accidentalidad en la ciudad.

El Tiempo. 30/10/2008

El irrespeto a las normas de tránsito se convierte en el motivo número uno de la accidentalidad de la capital metense.

La irresponsabilidad de los conductores, en especial motociclistas, es una de las causas del aumento en un 40 por ciento durante el primer semestre de este año en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Ese aumento en la accidentalidad en la ciudad, especialmente de las motos, ocurre principalmente por factores humanos más que técnicos.

Una estadística que maneja la Secretaría de Tránsito de Villavicencio demuestra que el 73,4 por ciento de los accidentes que ocurren se registran por desconocimiento de las normas de tránsito.

Normas como mantener la distancia entre carros, no respetar la prelación (invasión de carril) ni señales como la de no parar sobre las cebras y no adelantar por la derecha, son algunas de las infracciones más comunes.

Según las estadísticas que llevan las autoridades que controlan el tránsito en la ciudad, entre los meses de enero a junio de este año, el número de accidentes en motos llegó a 333, cifra que supera los 239 que se registraron en el mismo periodo del año anterior.

Contrario a lo que ocurrió con las motos, el número de accidentes que involucran a los conductores de otros tipos de vehículos diferentes, mostró un leve descenso de menos del 3,4 por ciento.

Al comparar las cifras sobre los accidentes en carro registrados en el primer semestre del año pasado con el mismo periodo de este año, se observa que estos pasaron de 501 a 484.

Otra de las cifras dramáticas es el aporte de las motos a la accidentalidad en la ciudad.

Según la Secretaría de Tránsito de Villavicencio durante el primer semestre de este año la accidentalidad en moto aportó el 40,8 por ciento, mientras que los conductores de otros vehículos registran el 59,2 por ciento.

La estadística se convierte en alarmante cuando se observa que en el primer semestre del año pasado el número de accidentes en motos (239) equivalían al 32,3 por ciento del total de accidentes en ese periodo, mientras que entre enero y junio de este año la estadística varió y ahora los accidentes en motos representan el 40,8 por ciento del total registrado.

Los fríos números no fallan y según estos, los heridos y las muertes en accidente de tránsito también se incrementaron, debido a una mayor participación de las motocicletas.

En cuanto a heridos, la cifra pasó de 298 en el primer semestre del 2007 a 466 en el mismo periodo de este año, lo que equivale a un aumento del 64 por ciento.

En ese aumento las motos aportaron durante el primer semestre del 2007, 214 personas, mientras que en el mismo periodo de este año la cifra subió a 377, lo que equivale a un incremento del 56,8 por ciento.

En el caso de los otros vehículos los heridos pasaron de 84 a 89 personas.

En cuatro meses se desbocó la accidentalidad

Un total de 469 accidentes ocurrieron en Villavicencio en los últimos 113 días (del 1 de julio al 21 de octubre pasados), lo que determina una cifra promedio de 4,15 accidentes por día.

Según la División Operativa de la Secretaría de Tránsito Municipal, en el mes de julio el total de accidente fue de 116, mientras que en agosto la cifra ascendió a 123 y descendió en septiembre a 120.

Hasta el pasado 21 de octubre se habían registrado en este mes un total de 107 accidentes.

Las mismas estadísticas señalan que los 469 accidentes ocurridos de julio a octubre 21, dejaron un total de 274 personas heridas. De ellas, 220 iban conduciendo o como pasajeros de motocicletas, mientras que los restantes 54 viajaban en automotores públicos o particulares.

En cuanto al número de personas muertas durante estos 113 días, la División Operativa las cuantificó en siete personas, todas ellas ocupantes de motocicletas.

Con ese número, la cifra de personas muertas en accidentes de tránsito entre el 1 de enero al 21 de octubre de este año ascendió a 19, de los cuales 15 eran motociclistas.

La División Operativa precisó además que las horas de mayor accidentalidad se encuentran entre las 11 de la mañana y las 3:00 de la tarde, lo mismo que entre las 5:00 de la tarde y las 7:30 de la noche.

Los puntos críticos o de mayor accidentalidad se localizan en Bomberos; colegio Cofrem, donde se entrecruzan la vía a Catama con la avenida Circunvalar.

Por la misma vía a Catama existen otros dos puntos neurálgicos: uno se encuentra localizado en la intersección donde la vía a Catama se cruza con la avenida al Llano, y el segundo se ubica frente a la clínica de SaludCoop.

Otro punto de fuerte impacto se registra en el cruce de la Avenida a Puerto López con el ingreso al barrio Vizcaya y también el sector crítico donde a diario ocurren accidentes se localiza en el cruce de la vía a Puerto López con el anillo vial.